

Kommunstyrelsen

---

Plats och tid	Stora Tjörnsalen, kommunhuset i Skärhamn kl. 15:00 – 17:39
Utses att justera	Ludwig Andréasson (S)
Justering	Digital justering
Paragrafer	1-2
Underskrift	Sekreterare
	Gunnel Rydberg
	Ordförande
	Martin Johansen (L)
	Justerare
	Ludwig Andréasson (S)

Protokollet är digitalt justerat och saknar därför namnunderskrifter.

---

**ANSLAG/ BEVIS**

	Justeringen har tillkännagivits genom anslag
Organ	Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum	2025-01-16
Anslaget sätts upp	2025-01-17
Anslaget tas ner	2025-02-08
Protokollets förvaring	Kommunhuset i Skärhamn
Underskrift	Gunnel Rydberg Utdragsbestyrkande

---

Kommunstyrelsen

---

Beslutande

Martin Johansen (L)  
Bo Bertelsen (M)  
Tobias Gustafsson (M)  
Gert Kjellberg (TP)  
Cyril Esbjörnsson (TP)  
Thomas Lindskog (L), ersätter Thord Jansson (SD)  
Magnus Gullbrandsson (TP), ersätter Georg Strömbom (C)  
Rikard Larsson (S), ersätter Peter Bäcklund (S)  
Ludwig Andréasson (S)  
Anette Johannessen (S)  
Björn Möller (KD)

Övriga närvarande

Niklas Andersson (KD)  
Jeanette Lagervall (- fd V)  
Jan Holmgren (MP)

Evike Sandor, kommundirektör  
Carolina Färdig, ekonomichef  
Gunnel Rydberg, administrativ koordinator

## § 1

**Trafikförsörjningsprogram 2026-2029 – Västra Götalands kollektivtrafikstrategi**

2024/290

**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att:

1. Yttra sig över remissen i enlighet med tjänsteutlåtande daterat 2024-12-11 med följande tillägg:
  - Viktigt att betona kollektivtrafikens roll för att utveckla turism och upplevelseindustri. En snabbt växande bransch.
  - Vi ser en målkonflikt mellan att öka resandet och öka/bibehålla självfinansieringsgraden. Här måste fler mät parametrar utvecklas och beaktas i beslut. För Tjörns kommun är Tjörnbron en viktig infrastrukturell pulsåder. Här är det extra viktigt att fler väljer kollektivtrafiken för att underlätta för annan nyttotrafik. Samhällsekonomiska bedömningar bör göras för att få bättre underlag för olika former av beslut.
  - Under avsnittet "Kollektivtrafiken skall vara attraktiv och bidra till geografisk tillgänglighet" bör stycket om att nyttja tiden under resan utvecklas. Detta handlar om mer än mobila bredbandstjänster. Frågor om möjlighet att ladda mobila enheter, belysning och utrymme att hantera arbetsmaterial bör belysas.
  - Under Målområde: "Kollektivtrafik ska bidra till jämlika förutsättningar". Bör ett avsnitt belysa hur kollektivtrafiktaxans utveckling påverkar olika socioekonomiska grupper.
2. Omedelbart justera denna protokollsparagraf.

**Sammanfattning**

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är det övergripande styrdokumentet för kollektivtrafikens utveckling i Västra Götaland. Programmet revideras en gång per mandatperiod.

Västra Götalandsregionen, regional kollektivtrafikmyndighet i Västra Götaland, har tagit fram ett förslag på trafikförsörjningsprogram för perioden 2026-2029 som nu har skickats ut på remiss till det delregionala kollektivtrafikerådet.

Kommunerna inom Göteborgsregionen har möjlighet att lämna synpunkter på remissens innehåll till det delregionala kollektivtrafikerådet.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram ett förslag till yttrande som beslutats om i samhällsbyggnadsnämnden. Kommunstyrelsens förvaltning har gjort några kompletteringar till samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

### **Tidigare beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2024-12-12, § 211

Samhällsbyggnadsnämnden 2024-12-11 § 249

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande 2024-12-11

- Remissbrev trafikförsörjningsprogram 2026 – 2029 – Västra Götalands kollektivtrafikstrategi
- Trafikförsörjningsprogram 2026 – 2029 Västra Götalands kollektivtrafikstrategi (Remissversion)
- Förslag till "Strategisk inriktning för Trafikförsörjningsprogram 2026-2029"
- Hållbarhetsbedömning
- Prövning av barnets bästa
- Samrådsredogörelse Strategisk inriktning för trafikförsörjningsprogram 2026-2029, beslutad av beredningen för hållbar utveckling
- Tjänsteutlåtande för samhällsbyggnadsnämnden 2024-11-28

### **Förslag till beslut på sammanträdet**

Ludwig Andréasson (S) föreslår att kommunstyrelsen ska besluta enligt arbetsutskottets förslag med följande tillägg:

- Viktigt att betona kollektivtrafikens roll för att utveckla turism och upplevelseindustri. En snabbt växande bransch.
- Vi ser en målkonflikt mellan att öka resandet och öka/bibehålla självfinansieringsgraden. Här måste fler mät parametrar

utvecklas och beaktas i beslut. För Tjörns kommun är Tjörnbron en viktig infrastrukturell pulsåder. Här är det extra viktigt att fler väljer kollektivtrafiken för att underlätta för annan nyttotrafik. Samhällsekonomiska bedömningar bör göras för att få bättre underlag för olika former av beslut.

- Under avsnittet "Kollektivtrafiken skall vara attraktiv och bidra till geografisk tillgänglighet" bör stycket om att nyttja tiden under resan utvecklas. Detta handlar om mer än mobila bredbandstjänster. Frågor om möjlighet att ladda mobila enheter, belysning och utrymme att hantera arbetsmaterial bör belysas.
- Under Målområde: "Kollektivtrafik ska bidra till jämlika förutsättningar". Bör ett avsnitt belysa hur kollektivtrafiktaxans utveckling påverkar olika socioekonomiska grupper.

Ajournering begärs och mötet ajourneras kl 17:22-17:24.

Bo Bertelsen (M) föreslår att kommunstyrelsen ska bifalla Ludwig Andréassons (S) förslag.

**Beslutet skickas till**

Anna Cesarini, Göteborgsregionen  
Samhällsbyggnadsnämnden

§ 2

**Remiss av Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor**

2024/291

**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att:

1. Yttra sig i enlighet med tjänsteutlåtande daterat 2024-12-11.
2. Omedelbart justera denna protokollsparagraf.

**Sammanfattning**

Västra Götalandsregionens infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd har tagit fram ett förslag till Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor, som har arbetats fram parallellt med att trafikförsörjningsprogrammet för Västra Götaland har reviderats. Den strategiska planen konkretiserar genomförandet av trafikförsörjningsprogrammets mål om att kollektivtrafiken ska bidra till jämlika förutsättningar.

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden (IKN) har beslutat att skicka förslaget på remiss. Efter remissen kommer IKN besluta om den strategiska planen under hösten 2025.

Kommunerna inom Göteborgsregionen (GR) har möjlighet att lämna synpunkter på planens innehåll till GR. Svaren kommer sedan att ligga till grund för Göteborgsregionens gemensamma remissvar. För att GR ska hinna sammanställa svaren behöver kommunerna svara senast 23 december. Tjörns kommun har fått förlängd svarstid till 17 januari, vilket innebär att kommunstyrelsen kan fatta beslut 16 januari.

Remissen innehåller ett antal frågeställningar som kommunen besvarat som sitt yttrande till Göteborgsregionen. Tjörns kommun ser ett behov av att utveckla kollektivtrafik på jämlika villkor genom bland annat att förenkla tillgänglighet till kollektivtrafik och utbud samt att barn och unga involveras mer så att kollektivtrafiken utformas utifrån deras behov.

**Tidigare beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2024-12-12, § 212

Samhällsbyggnadsnämnden 2024-12-11 § 250

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande 2024-12-11

Remissbrev strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor

Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor

(remissversion)

Samhällsbyggnadsnämndens tjänsteutlåtande 2024-11-28

**Förslag till beslut på sammanträdet**

Bo Bertelsen (M) föreslår att kommunstyrelsen ska besluta enligt arbetsutskottets förslag.

**Beslutet skickas till**

Anna Cesarini, Göteborgsregionen

Samhällsbyggnadsnämnden

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: MARTIN JOHANSEN

Date: 2025-01-16 18:29:51

BankID refno: 01947029-fa35-723f-8b0a-d800b031ba95



Ordförande: Martin Johansen

Signed by: LUDWIG ANDRÉASSON

Date: 2025-01-16 18:12:38

BankID refno: 0194701a-2c7b-71c8-8402-329373f7dfd7



Ledamot: Ludwig Andréasson

Signed by: GUNNEL RYDBERG

Date: 2025-01-17 08:41:03

BankID refno: 01947335-28e3-7c0f-9f61-2c81e6fd53e9



Sekreterare: Gunnel Rydberg