



Tjörn den cykelvänliga ön.

Den 2 september deltog representanter från Miljöpartiet de gröna i Tjörn i Omställning Tjörns seminarium “Vi pratar cykel – Hur kan vi nå en ökad och säker cykling på Tjörn?”.

Ett budskap från Aako Raoofi, regionutvecklare i Västra Götalandsregionen, fångade vårt intresse: “Låt oss inte fastna i de cykelvägar som inte byggs.”

Tjörns antagna koldioxidbudget visar att den största utmaningen vi står inför är att minska utsläppen från personbilstrafiken. Detta är en förändring vi alla kan bidra till direkt, förutsatt att vi ges möjlighet att välja bort bilen till förmån för andra transportmedel. Cykeln har stor potential att bli ett attraktivt alternativ. Med stöd från Västra Götalandsregionen och IVL Svenska Miljöinstitutet kan vi skapa en kommun där nödvändig service nås inom 20 minuters cykelavstånd, vilket gör Tjörn mer attraktiv både för invånare och turister.

Att utveckla cykelinfrastrukturen innebär betydande fördelar för alla – från bättre folkhälsa och minskade koldioxidutsläpp till ett ökat ekonomiskt uppsving för det lokala näringslivet. Genom att exempelvis anlägga fler bygdevägar, såsom i Klövedal, kan vi förbättra förbindelserna för cyklister, öka trafiksäkerheten och göra ön mer tillgänglig. Med fler cykelleder på vårt vackra Tjörn öppnar vi upp för både invånare och besökare att uppleva öns unika natur på cykel, vilket i sin tur kan leda till fler övernattnings och ett ökat turistinflöde. Dessutom kan initiativ som cykelbussar, där barn cyklar tillsammans på ett säkert sätt till skolan, främja rörelseglädje och hälsa bland de unga.

Alla dessa initiativ bidrar till att uppfylla flera av våra Agenda 2030-mål, såsom mål 3 (Hälsa och välbefinnande), mål 11 (Hållbara städer och samhällen), mål 12 (Hållbar konsumtion och produktion) och mål 14 (Hav och marina resurser).

Med bakgrund i ovanstående yrkar Miljöpartiet de gröna på Tjörn:

- Att en inventering och genomlysning genomförs, följt av en handlingsplan, för att utveckla cykelinfrastrukturen på Tjörn, inklusive anläggning av bygdevägar och cykelleder. Särskild prioritet ska ges till vägar som underlättar för unga att ta cykeln till skolan.
- Att barn- och utbildningsnämnden i samarbete med skolorna skapar en cykelutmaning, exempelvis genom att ansluta sig till Västtrafiks hälsoprojekt “På egna ben”.

Tanja Siladji Dahne, Miljöpartiet de gröna Tjörn