

21 PUNKTER FÖR ETT BÄTTRE ALMÖSUND–MYGGENÄS–ALMÖN!

2014-04-15

Sedan 2000-talets första decennium har flera parallella diskussioner pågått rörande framtiden för Almösund–Myggenäs–Almön. Många har ambitioner och idéer och mot slutet av 00-talet började förutsättningar för utveckling av Almösund–Myggenäs–Almön att utredas mer konkret. Under 10-talets inledning genomfördes ett omfattande dialog med boende och verksamma, såväl med vuxna som med barn. *21 punkter* är en sammanställning av detta dialogarbete och listan lyfter fram det som kommunen, boende och verksamma anser behövs genomföras inom en snar framtid. Listan är ett levande dokument där punkter läggs till och bockas av, allt eftersom nya idéer dyker upp och fler engagerar sig. Genomförandet av listans punkter är både upp till någon enskild och oss alla som bor och verkar i Almösund–Myggenäs–Almön!

Har du en idé? Gå in på www.tjorn.se/ klicka på ”Bygga, Bo & Miljö” och läs mer om hur du kan påverka.

Teckenförklaring:

- Barn och unga
- Centrum och service
- Natur, grönstruktur och rekreation
- Bostäder
- Kommunikationer och samband
- Näringsliv och turism

I samband med planeringsprocessen med Tätortsstudie för Almösund–Myggenäs–Almön upprättades denna ”21-punktslista” för utvecklingsspår som involverade fler aktörer och inte primärt landade i tätortsstudien. Det här är en kommenterad uppdaterad lista över vad som har hänt sedan den upprättades och vad som möjliggörs i detaljplanen för Almöstrand och Tjörns entré – många punkter har bockats av!

Förstudie om utveckling av cykelvägnät för säkert vardagsliv och hållbar turism

Miljön för barn och unga är inte säker runt Almösund–Myggenäs–Almön. Cykelvägnätet skall utvecklas för att skapa en säker tillgänglighet till olika fritidsaktiviteter liksom till skola och allmänna kommunikationer. Ett utvecklat cykelvägnät skapar också nya förutsättningar för en turism som inte belastar redan trånga vägar sommartid. Mer cykelvägar och säkra gångvägar med belysning behövs, som knyter ihop de viktigaste delarna av Tjörn. Trafikverket genomför under 2010 en förstudie.

Aktör: Trafikverket och Tjörns kommun.

Planen medger dels regional cykelled mellan Tjörnbron och Myggenäs centrum vidare mot Orust, respektive söder ut, mot Häggvall. Gång- och cykelvägar runt Almö sund ingår också i planen.

Skötsel- och bevarandeplan för stränder och badplatser

I takt med att framtiden sätter mer bostäder och byggnader för näringsliv i mark riskerar tillgängligheten att minska för populära rekreativa platser i området. Idag är många fina områden också svåra att komma åt – dessutom sköts de dåligt. En plan för hur strandlinjen inklusive badplatserna kan bevaras och utvecklas för att göras allmänt mer tillgänglig skall upprättas.

Aktör: Tjörns kommun, markägare och ev. vägföreningar

En förutsättning för utbyggnaden av Almöstrand m.m. är att skötselplan upprättas för natur- och friluftsmiljöerna på norra Almön. Avses regleras med avtal med områdets exploatörer.

- **Träffpunkt för unga**
Det finns idag inga naturliga samlingspunkter för ungdomar och det finns för lite aktiviteter. Önskemål om allaktivitetshus vid skolan för samutnyttjande av skolan och fritidsaktiviteter, med ett fik, finns. Kan tennisbanorna en samlingsplats för uteverksamhet – en geografiskt tillgänglig plats där verksamheter redan finns? Kommunen utreder tillsammans med föreningarna i Almösund–Myggenäs–Almön hur behov och möjligheter ser ut.

Aktör: Tjörns kommun, lokala föreningar

- **Upprustade lekplatser**
De lekplatser som idag finns i Almösund–Myggenäs–Almön är slitna och illa omhändertagna. Vi vet att de boende har stor gemensam kapacitet att sköta sådana anläggningar tillsammans. Men kommunen behöver skapa förutsättningar för att fortsätta utveckla detta genom att skjuta till ekonomiska medel. Under 2010 påbörjade Tjörns kommun en översyn över lekplatsernas innehåll och framtida skötsel. Medel finns budgeterade.

Aktör: Tjörns kommun och Myggenäs vägförening

- ☑ **Fler turer och säkrare hållplatser**
Busshållplatser har dragits in och bussförbindelserna är därför förhållandevis dåliga. Dessutom finns flera osäkra miljöer för barn utefter vägarna. Turtätheten bör öka till Almösund–Myggenäs–Almön och med säkrare hållplatser som målpunkter för det kollektiva resandet.

Aktör: Västtrafik, Tjörns kommun, Trafikverket

Bussterminal har byggts vid Tjörns entré och turtätheten ökats. Planen innehåller fler funktioner såsom café, restaurang, turistinfo m.m.

- ☑ **Medborgardialog för idéutveckling av framtidens Almösund–Myggenäs–Almön**
En dialog med medborgarna skall genomföras för att få in värdefulla synpunkter på vardagsliv och näringsliv i området samt hur dessa kan förbättras och utvecklas

Aktör: Tjörns kommun

I processen kring tätortsstudien för Almösund–Myggenäs–Almön deltog medborgare, skolbarn och företagare (2010). Planen följer upp arbetet med samrådsmöten med temakvällar på plats i Myggenäs.

- ☑ **En utökad pendelparkering**
De boende i Almösund–Myggenäs–Almön pekar ut som problematiskt att bilåkandet är så utpräglat på orten. Almösund–Myggenäs–Almön är särskilt lämpat att förtäta genom dess geografiska närhet till Stenungsund och Göteborg. Parkeringarna som erbjuds för pendelparkering är för små redan idag och skall därför växa för att kollektivtrafiken skall kunna vara ett attraktivt alternativ till bilen.

Aktör: Västtrafik, Tjörns kommun, Trafikverket

Utökad pendelparkering har ingått i ombyggnaden av bussterminalen vid Tjörns entré. Ytterligare ytor för pendelparkering ingår i planen.

- ☑ **Ett lugnare tempo på väg 160**
Väg 160 genom samhället är problematisk, bland annat sett ur barnperspektivet. Hastigheten är för hög och det finns för få säkra och trygga passagepunkter. Vägens funktion och gestaltning behöver ses över.

Aktör: Trafikverket

Förslag och idéer kring utformningen av väg 160 genom Myggenäs finns presenterade i "Förstudie Myggenäs centrum" som varit på remiss våren 2014.

- **Byggstart för ett heterogenare bostadsutbud i**
Det alltför homogena bostadsutbudet i Almösund–Myggenäs–Almön är ett problem för samhällets utveckling. Inom de närmaste åren tas de första spadtagen för flerbostadshus på Almöns västsluttningar.

Aktör: Tjörns kommun, TBAB, markägare

□ **Slingans dag**

Ett årligt arrangemang i orten hålls utmed Slingan, gemensamheten i Almösund–Myggenäs–Almön, som byggts och sköts av de boende i området. Världens första loppis utmed ett joggingstråk hålls och evenemanget blir ett startskott till en utökad medborgarsamverkan kring ortens utveckling – en samverkan som en gång började med Slingans anläggande!

Aktör: Invånarna i Almösund–Myggenäs–Almön, föreningslivet och näringslivet

☑ **Arkitekttävling för Myggenäs Korsväg (Europas 9, 2008)**

En arkitekttävling skall hållas om den framtida utformningen för Tjörns Entré vid Myggenäs Korsväg. Syftet med tävlingen är att skapa en märkesbyggnad och en kommunikativ plats anpassad för de boende och besökande till Almösund–Myggenäs–Almön och Tjörn. Kafé, kvarterskrog, turistinformation, samlingspunkt för lokalt näringsliv och kajakuthyrning är möjliga innehåll.

Aktör: Tjörns kommun i samverkan med det lokala näringslivet

Arkitekttävlingen genomfördes 2008. Resultatet har vidarebearbetats och ingår som underlag till planen och kan därmed förverkligas.

□ **Fotbollsplanen blir Familjeplanen**

Det finns ingen samlingsplats för familjer idag – utom uppe vid fotbollsplanen. Vintern 2010 spolades is och en samlingspunkt för hela Almösund–Myggenäs–Almön och närområdet skapades – och uppskattades mycket! Med initiativ från boende, näringsliv och kommunen skapas en attraktiv mötesplats i närhet till Slingan och till andra rekreationsområden.

Aktör: Alla ovan nämnda

□ **En utökad idrottshall för en utökad breddidrott**

Idrottshallen som finns i Almösund–Myggenäs–Almön är underdimensionerad: den täcker skolans behov, men inte övrigas. En utredning om en möjlig utbyggnad genomförs.

Aktör: Tjörns kommun, föreningslivet, näringslivet

☑ **Utredning om skolans/förskolornas utbyggnad inleds**

I takt med planeringen för en utveckling av bostäder i Almösund–Myggenäs–Almön behövs det framtida behovet av platser i skola och förskola redas ut. Är det möjligt för skolan att växa i dess nuvarande läge – eller behövs en ny skola på i en helt annan lokalisering? Utredning genomförs.

Aktör: TBAB, Tjörns kommun (skolor)

Förslag på placering av ny förskola i Myggenäs finns presenterade i "Förstudie Myggenäs centrum" som varit på remiss våren 2014.

☑ **Vårdcentral**

En vårdcentral saknas i tätorten. Som del i det övriga utredningsarbetet om dimensionering av social service inför utbyggnad i Almösund–Myggenäs–Almön studeras möjligheterna för en vårdanläggning för de lokala behoven.

Aktör: VGR, Tjörns kommun

Finns på plats i Myggenäs centrum!

□ **Kajakleder**

Viken vid Almösund växer sakta igen. Viken används bl.a. som en passage för Sjöscouterna i dess väg runt Myggenäs och insidan Tjörn, vatten som gjorda för att paddla i med grunda vikar som ger ostörd paddling och ett djurliv både under och över ytan som fascinerar. Sjöscouterna leder under 2011 ett arbete som syftar till att studera hur kajakstråk kan presenteras i kartor. Syftet är att bidra till en hållbar rekreation och turism.

Aktör: Sjöscouterna, Södra Bohuslän turism, m.fl.

Året runt-camping

Att campingarna är näringsgivande för Almösund–Myggenäs–Almön är väl känt. Vilka är förutsättningarna för en camping öppen året runt? Eller skall villavagnarna snarare ersättas med campingstugor med inriktning mot hållbar turism, utförd i miljöanpassad teknik.

Aktör: Campingnäringen i Almösund–Myggenäs–Almön, Tjörns kommun.

Planen medger att Almö camping kan komplettera sitt utbud med drygt 70 campingstugor. En bastuanläggning finns inplanerad i anslutning till camping och kommunala badet.

Boende för äldre

En viktig förutsättning för att Almösund–Myggenäs–Almön skall kunna locka till sig den unga familjen och på så vis generera fler boende och ett bättre underlag för en utvecklad service för området är att olika slags boenden för den åldrande befolkningen i området utvecklas. Kommunen utreder vilka olika möjligheter för detta som finns – och vilka aktörerna kan vara för en sådan utveckling.

Aktör: TBAB, Tjörns kommun, ev. privata intressenter

TBAB är en av aktörerna som planerar boende inom detaljplanens område, med ett varierat bostadsutbud. Även andra aktörer planerar boende som passar äldre.

Lokalt idéarbete för utveckling av Havsslingan

Som en konsekvens av European-tävlingen om Myggenäs Korsväg startades diskussioner om strandpromenad kring viken mellan Almösund och Myggenäs. Slingan i Myggenäs har blivit populär och omtyckt genom det lokala omhändertagandet och – initiativet. Med det som utgångspunkt utvecklas Havsslingan i Almösund–Myggenäs–Almön! Det skall också utredas hur en sådan slinga kan sträckas ut till Saltholmarna genom ett brosystem.

Aktör: Tjörns kommun, Södra Bohuslän turism, allmänheten, näringslivet

I planen ingår delar av "Havsslingan" – längs Almö sunds östra strand med ny bro mot Myggenäs centrum. Stråket kan kompletteras med information om naturområde med den skyddsvärda "Västkustrosen" i norr.

Ett utbyggt hamnområde och förnyelse av Gamla Färjeläget

Hamnen behöver bli större och ges bättre genomsläpplighet. Förutsättningar för ekor och andra småbåtar inne i Sundet bör studeras så att man kan ta sig ut på öarna. Förutsättningar för båttrafik till Åstol från Gamla Färjeläget och möjligheten till fler båtplatser bör också studeras.

Aktör: Södra Bohuslän turism, Tjörns kommun

I detaljplanen ingår exploateringsplaner för gamla färjeläget med bryggor och intilliggande verksamhet. I fortsatt process utreds vem som bedriver verksamhet här. Ny småbåtshamn och bad-/bastuanläggning med bryggor medges i planen.

Förbättrad vattengenomströmning i Almö sund

Genomströmningen av vattnet i Almö sund är för låg, vilket innebär ett problem för vattenmiljön med övergödning och problem med mikroalger. Vattengenomströmningen i viken/sundet måste öka, genom att mer vatten tillåts strömma under väg 160 vid Tjörns entré. Denna vattenpassage breddas.

Aktör: Trafikverket, Tjörns kommun, länsstyrelsen

Frågan om ökad genomströmning utreds vidare i nästa steg av detaljplanen.