

Samhällsbyggnadsnämnden

Plats och tid Stora Tjörnsalen, Kommunhuset i Skärhamn kl. 00:00 – xx.xx

Utses att justera Rikard Larsson (S)

Justeringens plats och datum Kommunhuset i Skärhamn, 2020-04-15

Paragrafer 95-96

Underskrifter Sekreterare

Annie Frid

Ordförande

Lars Carlsson (M)

Justerare

Rikard Larsson (S)

ANSLAG/ BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Nämnd Samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum 2020-04-15

Anslaget sätts upp 2020-04-15

Anslaget tas ner 2020-05-07

Protokollets förvaring Kommunhuset i Skärhamn

Underskrift

Annie Frid

Utdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsnämnden

2020-04-15

Beslutande

Lars Carlsson (M)
Rikard Larsson (S)
Peter Andersson (L)
Jörgen Myrberg (KD)
Björn Sporrang (S)
Stefan Wirtberg (S)
Robert Johansson (M) ersätter Jenn Johansson (SD)
Cyril Esbjörnsson (TP)
Jan Berndtsson (S)
Robert Mattsson (C)
Mats Johansson (L) ersätter Urban Möller (MP)

Övriga närvarande

Stellan Samsson (-)

Marie-Louise Bergqvist, förvaltningschef
Åsa Jönsson, planchef
Karin Löfgren, översiktsplanerare
Åsa Runesson, trafikplanerare
Annie Frid, nämndsekreterare

§95

Yttrande över vägplan gällande gång- och cykelväg, väg 721, delen cirkulation väg 721/723 – Industrivägen, Utäng

2019/61

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att yttra sig till Trafikverket enligt förvaltningens förslag på tjänsteutlåtande.

Barnkonventionen

Utbyggnad av gång- och cykelvägnätet bedöms ha positiv betydelse för barn och unga och deras möjligheter att resa säkert, tryggt och självständigt.

Sammanfattning

Trafikverket planerar att bygga gång- och cykelväg längs väg 721 på sträckan förbi Utäng, från Industrivägen i väst till cirkulationsplatsen vid väg 723, Krossekärr, i öst. Vägplanen är nu ute på samråd och Trafikverket önskar Tjörns kommuns yttrande.

Trafikavdelningen inom samhällsbyggnadsförvaltningen har arbetat fram ett gemensamt yttrande från förvaltningen, som presenteras i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Yttrandet innebär att Tjörns kommun godtar utformningen av gång- och cykelvägen, men med följande önskemål:

att vägbelysningen anpassas efter den nya sträckningen,

att tomrör längs den obelysta sträckan planeras, för att möjliggöra utbyggnad av belysning vid senare tillfälle om så skulle önskas,

att hänsyn tas till de VA-ledningar som Tjörns kommun tidigare dragit längs den blivande sträckningen i det fortsatta arbetet med gång- och cykelvägen.

Miljöavdelningens delyttrande lyfter vikten av att markentreprenörer underrättas om risken för föroreningar i allmänhet och om klorerade kolväten i synnerhet. Skulle tidigare okänd förorening påträffas föreligger plikt att underrätta tillsynsmyndigheten enligt 10 kap. 11 § miljöbalken.

Plan- och byggavdelningarnas gemensamma delyttrande påvisar en liten avvikelse från detaljplan som de anser vägs upp av positiva konsekvenser som gång- och cykelvägen förväntas medföra.

Tidigare beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslut 2016-02-25, § 44

Samhällsbyggnadsnämnden beslut 2019-03-13, § 99

Beslutsunderlag

Bilaga 1 – Följebrev samråd

Bilaga 2 – Samrådshandling, dat 2020-01-31

Bilaga 3 - Begäran om yttrande över avvikelse mellan gällande detaljplan och vägplan

Tjänsteutlåtande 2020-04-07

Beslutet skickas till

Trafikverket

§96

Yttrande över vägplan gällande gång- och cykelväg, väg 160, delen Myggenäs - Sörbyvägen

2019/162

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att yttra sig till Trafikverket enligt förvaltningens förslag på tjänsteutlåtande.

Barnkonventionen

Utbyggnad av gång- och cykelvägnätet bedöms ha positiv betydelse för barn och unga och deras möjligheter att resa säkert, tryggt och självständigt

Sammanfattning

Trafikverket planerar att bygga gång- och cykelväg längs väg 160 på sträckan från Myggenäs centrum till Sörbyvägen. Vägplanen är nu ute på samråd och Trafikverket önskar Tjörns kommuns yttrande.

Trafikavdelningen inom samhällsbyggnadsförvaltningen har arbetat fram ett gemensamt yttrande från förvaltningen, som presenteras i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Yttrandet innebär att trafikavdelningen inte har något att erinra, utan vägplanen följer väl kommunens övergripande trafikplanering.

Miljöavdelningens delyttrande lyfter vikten av att hänsyn ska tas till de i området förekommande naturvärdena, biotopskydden och riksintressena samt att strandskyddets syften värnas i anläggningskedet.

Plan- och byggavdelningarnas gemensamma delyttrande påvisar en liten avvikelse från detaljplan som de anser vägs upp av positiva konsekvenser som gång- och cykelvägen förväntas medföra.

Tidigare beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 2015-03-26, § 75

Kommunstyrelsens miljö- och samhällsbyggnadsutskotts beslut 2018-12-05, § 300

Beslutsunderlag

Bilaga 1 – Följebrev samråd

Bilaga 2 – Samrådshandling, dat 2020-02-28

Bilaga 3 - Begäran om yttrande över avvikelse mellan gällande detaljplan och vägplan – planbeteckning 14-VAL-1757

Bilaga 4 - Begäran om yttrande över avvikelser mellan gällande detaljplan och vägplan – planbeteckning 1419-P21

Tjänsteutlåtande 2020-04-07

Beslutet skickas till
Trafikverket