

Veberga II, Rönäng 1:34, 1:560 m fl

Trafikbullerutredning

2008-06-02



Veberga II, Rönnäng 1:34, 1:560 m fl

Trafikbullerutredning

2008-06-02

Beställare: JM AB
GÅRDATORGET 2
41250 GÖTEBORG

Projektledare Karin Henström

Konsult: GF Konsult AB
Box 8774
402 76 Göteborg

Uppdragsledare Anna Lena Frennborn

Uppdragsnr: 101 08 68

Filnamn och sökväg: n:\101\08\1010868\u\beskrivningar_koncept\veberga rapport
2008-06-11.doc

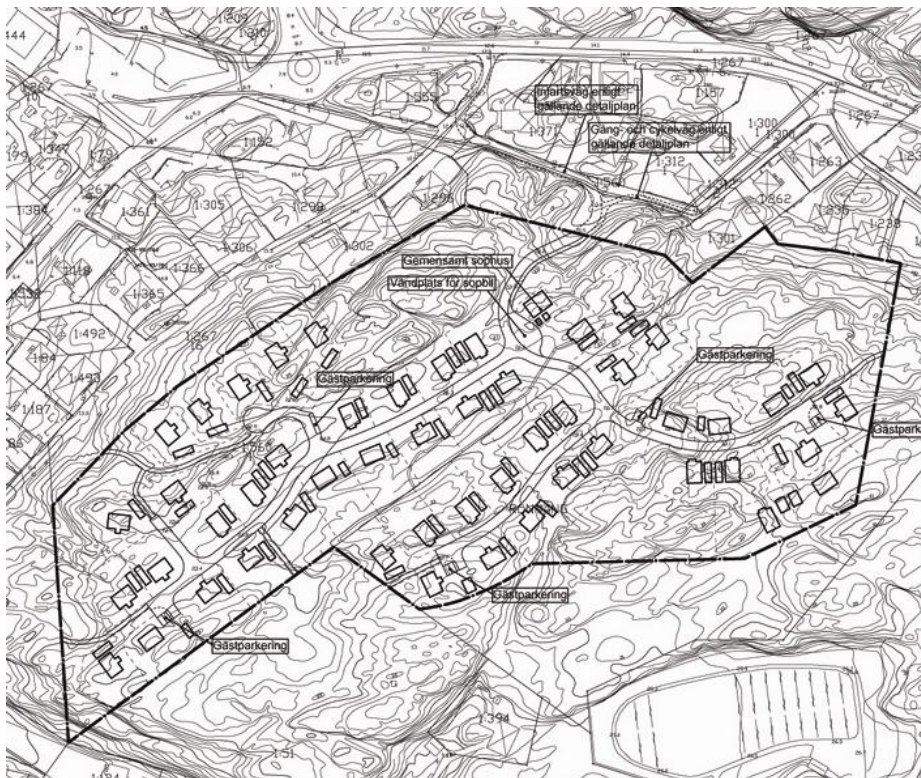
Tryck: GF Konsult AB

Innehållsförteckning

Orientering	4
Förutsättningar och metodik	5
Riktvärden och tillämpningsanvisningar	6
Riktvärden	6
Riksdagsbeslutet	6
Riktvärdenas formella status	6
Tillämpning av riktvärdena	7
Boverkets rapport	7
Resultat	8

Orientering

En detaljplan har tagits fram för Rönnäng 1:34, 1:560 m fl. Planområdet, benämnt Veberga II, är beläget ca 50 m söder om väg 718. Planområdet utgörs av berg och är idag obebyggt. Kommunen önskar nu bebygga området med ett 50-tal bostäder, se figur 1. Planområdet planeras anslutas via en starkt kuperad ny tillfartsväg från väg 718.



Figur 1 Illustration över planområdet

Som underlag för beräkningarna har illustrationskarta daterad 2008-02-18 (figur 1) samt plan, profiler och sektioner daterade 2001-10-19 legat.

Ljudnivåerna har beräknats enligt ”Vägtrafikbuller. Nordisk beräkningsmodell, reviderad 1996” (Naturvårdsverket m fl 1996).

Riktvärden och tillämpningsanvisningar

Riktvärden

Riksdagsbeslutet

Riksdagen antog 1997, vid beslut om Infrastrukturinriktning för framtida transporter (Prop 1996/97:53), följande riktvärden för trafikbuller. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad och/eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur.

- | | |
|---|--------|
| • Ekvivalentnivå inomhus | 30 dBA |
| • Maximalnivå inomhus nattetid | 45 dBA |
| • Ekvivalentnivå utomhus (vid fasad) | 55 dBA |
| • Maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad | 70 dBA |

I riksdagsbeslutet anges också riktlinjer för åtgärder i befintlig miljö. För bostäder skall i en första etapp åtgärder vidtas för hus med 65 dBA eller mer i ekvivalentnivå utomhus vid fasad.

Riktvärdenas formella status

Riktvärdena anger den kvalitet på ljudmiljön som riksdag och regering har satt upp som långsiktiga mål. Riktvärdena ska vägleda bland annat arbetet med fysisk planering och behandling av enskilda tillståndsärenden enligt plan- och bygglagen. Riktvärdena är inte inskrivna i någon författning utan uttrycker riksdagens ambitionsnivå för åtgärder mot trafikbuller i prop 1996/97:53.

Ur propositionen citeras:

”Riktvärdena är inga rättsligt bindande normer, utan skall vara vägledande för bedömningar med hänsyn till lokala faktorer och särskilda omständigheter i det enskilda fallet.”

Riktvärdena för buller bör ses som ”långsiktiga mål”. Det är stor skillnad på möjligheterna att uppnå god miljö kvalitet mellan olika plansituationer, och tillämpningen av riktvärdena kommer därför till en början att skilja. En utgångspunkt bör därvid vara ”att riktvärdena bör klaras”, dels ”vid nybyggnad av bostäder”, och dels ”vid nybyggnad och väsentlig ombyggnad av trafik- anläggningar så långt det är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt”.

Tillämpning av riktvärdena.

Boverkets rapport

Boverket har haft ett regeringsuppdrag som gällt att utarbeta ett fördjupat underlag för tillämpningen av de av riksdagen antagna riktvärdena för buller från vägar och järnvägar. Detta har nu resulterat i en handbok ”*Buller i planeringen. Planera för bostäder i områden utsatta för buller från väg- och spårtrafik*” (Allmänna råd 2008:1). De allmänna råden skall tillämpas från den 1 mars 2008.

Ur *Allmänna råd 2008:1* citeras.

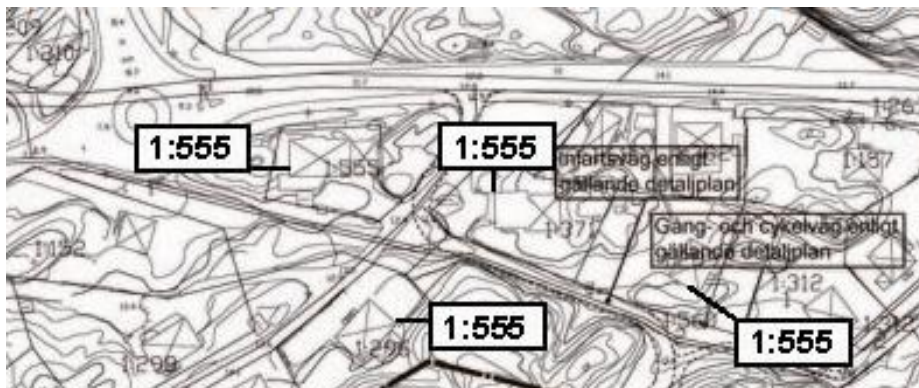
Huvudregel vid planering av nya bostäder

Vid planering av nya bostäder gäller som huvudregel att följande krav bör kunna uppfyllas genom bebyggelsens placering och utformning samt med hjälp av skyddsåtgärder som bullervallar, trafikomläggningar, tyst asfalt etc.

- Planen bör säkerställa att den slutliga bebyggelsen genom yttre och inre åtgärder kan utformas så att kraven i Boverkets byggregler uppfylls.
- Planen bör även säkerställa att bebyggelsen kan placeras och att yttre åtgärder kan utformas så att 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad och uteplats) kan erhållas med hänsyn till trafikbuller.
- Planen bör även säkerställa att bebyggelsen kan placeras och att yttre åtgärder kan utformas så att 70 dBA maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad uppfylls.

Resultat

I figur 2 redovisas befintliga fastigheter för vilka ljudnivåberäkningar har gjorts.



Figur 2 Befintliga bostadshus för vilka ljudnivåberäkningar har gjorts.

Beräknade ljudnivåer i nuläget och vid genomförande av planen redovisas i tabell 1

Tabell 1 Beräknade ljudnivåer i nuläget och i framtiden

Fastighet	Fasad mot....	Ekvivalent ljudnivå utomhus (dBA)		Maximal ljudnivå utomhus (dBA)	
		Nuläge	Vid genomförande av planen	Nuläge	Vid genomförande av planen
Rönnäng 1:555	..norr	58	58	81	81
	..öster	53	53	78	78
	..söder	<50	<50	<65	<65

Rönnäng 1:296	..nordost	<50	<50	<65	<65
Rönnäng 1:371	..norr	52	52	73	73
	..väster	<50	50	71	71
	..söder	<50	<50	<65	69
Rönnäng 1:299	..nordost	<50	<50	67	67
	..nordväst	<50	<50	67	67
	..sydväst	<50	<50	<65	67
Riktvärde		55		70 (på uteplats)	

För Rönnäng 1:555, fasad mot norr – mot väg 718, överskrids riktvärdet för ekvivalent ljudnivå för nybebyggelse. Riktlinjen för när åtgärder bör vidtas, 65 dBA, klaras dock med marginal. Vid genomförande av planen förändras inte ljudnivåerna för denna fastighet då bullret från väg 718 är helt dominerande. För övriga hus klaras riktvärdet för ekvivalent ljudnivå utomhus.

Riktvärdet för maximal ljudnivå på uteplats ska klaras för en uteplats. Samtliga hus har minst en fasad där detta klaras.

Riktvärdena inomhus (ekvivalent och maximal) klaras för Rönnäng 1:296, 1:371, 1:299 med normala treglasfönster (dämpar vägtrafikbuller ca 30 dBA). För Rönnäng 1:555 överskrids riktvärdet för maximal ljudnivå inomhus med 6 dBA med normala treglasfönster. Maximla ljudnivån förändras dock inte för denna fastighet vid genomförande av planen då högsta maximala ljudnivån kommer från väg 718 och alltså inte den nya tillfartsvägen.

GF KONSULT AB
Väg och Bana
Trafik

Anna-Lena Frennborn
anna-lena.frennborn@gfkonsult.se

2008-06-02

Veberga II, Rönnäng 1:34, 1:560 m fl
Trafikbullerutredning





■ **GF Konsult AB**

Ett bolag i Norconsultkoncernen

Theres Svenssons gata 11

Box 8774, 402 76 Göteborg

031-50 70 00, fax 031-50 70 10

www.gfkonsult.se