

Reviderad 2009-11-20



PARKERINGSINVENTERING TILLHÖRANDE

Detaljplan för

ÖSTRA KLÄDESHOLMEN, KLÄDESHOLMEN 1:1, 1:109 mfl

Tjörns kommun, Västra Götalands län

Arkitekterna Krook & Tjäder

Inventering

2006 gjorde Klädesholmens vägförening en inventering av den befintliga parkeringssituationen inom Klädesholmens samhälle i stort. 2008 kompletterades inventeringen med en noggrannare studie av aktuellt planområde. Följande beskrivning och åtgärdsförslag baserar sig på Vägföreningens inventeringar, samt kommunens observationer på plats.

Dagens parkeringssituation

Klädesholmens infrastruktur härrör från en tid när bilar inte fanns; gatorna är smala, krokiga och sikten är begränsad. Sommartid, när Klädesholmens befolkning är som störst, är parkeringssituationen problematisk pga platsbrist.

Idag har ca hälften (38 st) av fastigheterna inom planområdet tillgång till en eller flera parkeringsplatser inom den egna fastigheten eller genom avtal inom annan närliggande fastighet (hos granne eller inom gatumark genom avtal med Vägföreningen). Se karta på nästa sida.

Övriga fastigheter samt de 6 bostadshus som idag ligger inom allmänplatsmark disponerar idag inte egen parkeringsplats inom planområdet. De antas nyttja samhällets allmänna parkeringsplatser i dagsläget. Ett antal allmänna parkeringsplatser finns inom allmän platsmark vid Obboleplan (4 pl), Ångbåtsbryggan (5 pl) och Sillmuseet (4 pl). Ytterligare allmänna parkeringsplatser finns utanför planområdet vid Stenvik (24 pl), Karishamn (21 pl), skolan (11 pl), Solviken (15 pl), Missionshuset (18 pl), Hästevik (13 pl), banken (1 pl) samt Sävedammen (2 pl). Båtupställningsplatsen i Västra hamnen fungerar också sommartid som allmän parkering med plats för ca ett hundratal bilar.

Åtgärdsförslag

Parkering för tillkommande bostäder och verksamheter skall klaras inom kvartersmark. Inom magasinsområdet är fastigheterna förhållandevis stora, och det kan vara lämpligt att anlägga parkering i bebyggelsens bottenplan, i synnerhet vid etablering av flerbostadshus.

Detaljplanen reglerar inte parkeringsförhållanden för befintliga bostäder, men rekommenderar anordnande av bilplats inom kvartersmark även för befintliga bostäder, där utrymme finns. I kartan på nästa sida är platser och fastigheter markerade, inom vilka kommunen bedömer att nya parkeringsplatser kan tillskapas.

Eftersom planområdet är tätt bebyggt och inte rymmer några större öppna ytor lämpliga att ta i anspråk för parkering, föreslås endast ett fåtal nya parkeringar inom allmän plats. Två vid Sälviken, två där Edetvägen ansluter till Ångbåtsvägen och två vid vändplatsen på Skomakaregatan. Åtgärder för att avlasta parkeringstrycket inom aktuellt område sommartid genom anordnande av större besöksparkeringssytor får studeras i samband med detaljplanering av andra delar av samhället.

