

Samhällsbyggnadsnämnden

---

Plats och tid Stora Tjörnsalen, Kommunhuset i Skärhamn kl. 10:30 – 16:35

Utses att justera Jan Berndtsson (S)

Justeringens plats och datum Kommunhuset i Skärhamn, 2021-12-08

Paragrafer 362-365

Underskrift Sekreterare

Ordförande

Justerare

---

Annie Frid

---

Lars Carlsson (M)

---

Jan Berndtsson (S)

---

**ANSLAG/ BEVIS**

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum 2021-12-08

Anslaget sätts upp 2021-12-08

Anslaget tas ner 2021-12-30

Protokollets förvaring Kommunhuset i Skärhamn

Underskrift

---

Annie Frid  
Utdragsbestyrkande

---

Samhällsbyggnadsnämnden

---

## Beslutande

Lars Carlsson (M)  
Robert Johansson (M) ersätter Peter Andersson (L)  
Jörgen Myrberg (KD)  
Robert Mattsson (C)  
Urban Möller (L)  
Stellan Samsson (-) ersätter Rikard Larsson (S)  
Jan Berndtsson (S)  
Björn Sporröng (S)  
Stefan Wirtberg (S)  
Cyril Esbjörnsson (TP)  
Jeanette Lagervall (V) ersätter Jenn Johansson (SD)

## Övriga närvarande

Karl Bloom (MP)

Marie-Louise Bergqvist, förvaltningschef § 365  
Annie Frid, nämndsekreterare  
Lene Larsson, miljöchef § 362  
Åsa Jönsson, avdelningschef planavdelningen §§ 362-364  
Joakim Karlsson, trafikingenjör §§ 362-364  
Daniel Rutgersson, planarkitekt §§ 362-364  
Ove Hasselberg, tf. avfallschef §§ 364  
Martin Lilja, chef för VA-planering §§ 364  
Urban Nilsson, byggchef §§ 364-365  
Linn Sörensen-Ringi, bygglovshandläggare §§ 365  
Joakim Hernqvist, bygglovshandläggare §§ 365  
Emma Olsson, bygglovshandläggare §§ 365

§ 362

**Svar på remiss: avgränsningssamråd med Eolus Vind AB om Västvind vindkraftpark - Paragrafen justeras omedelbart. Beslutsunderlag presenteras på sammanträdet**

2021/107

**Beslut**

1. Samhällsbyggnadsnämnden instämmer i förvaltningens synpunkter och föreslår Kommunstyrelsen besluta att yttra sig till Eolus Vind AB enligt yttrande i tjänsteutlåtande daterat 2021-12-02.
2. Samhällsbyggnadsnämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

**Reservation**

Samtliga närvarande ledamöter som företräder (S) reserverar sig skriftligt, vilket framgår sist i paragrafen.

**Sammanfattning**

Eolus Vind AB genomför avgränsningssamråd avseende etablering av havsbaserad vindkraft i norra Kattegatt. Tjörns kommun har fått samrådsunderlaget på remiss.

Den planerade vindkraftparken är belägen i svenska territorialhavet och Sveriges ekonomiska zon ca 20 km nordväst om Göteborg och ca 15 km väster om skärgården i Kungälv och Öckerö kommuner, mellan Norra Kattegatt och Skagerack i den norra delen av Västerhavet. De fyra alternativa utredningskorridorerna för exportkablar löper från utredningsområdet för vindkraftparken och angör land vid Tjörn och Hisingen i Göteborgs kommun. Utredningsområdet för vindkraftparken är ca 130 km<sup>2</sup> stort och utredningskorridorerna för de bottenförlagda kablarna, från utredningsområdet till landtagsningspunkten, är ca 30 respektive 33 km långa beroende på val av sträckning. Vattendjupet i utredningsområdet för vindkraftparken är ca 30–80 meter och i utredningskorridorerna ca 0–100 meter. Samrådet syftar till att vägleda Eolus till lämplig omfattning och djup av miljöbedömning och innehåll i projektets miljö kvalitetsbedömning (MKB), inför upprättande av ansökan om tillstånd enligt lagen om

Sveriges ekonomiska zon, lagen om kontinentalsockeln, miljöbalken samt ellagen för att uppföra och driva en vindkraftpark med tillhörande nedläggning av kablar fram till landtagsningspunkt.

**Tidigare hanterade ärenden**

Samhällsbyggnadsnämnden har i beslut § 310/2021 besvarat remissen gällande Eolus Vind AB:s ansökan till SGU enligt 3 § lagen (1966:314) om kontinentalsockeln att utforska kontinentalsockeln inom svensk ekonomisk zon och svenskt territorialvatten i norra Kattegatt inför vidare projektering av en havsbaserad vindkraftpark. Samhällsbyggnaden lämnade ingen erinran mot ansökan.

Tidigare under 2021 har Tjörns kommun besvarat två remisser gällande etablering av vindkraftparker, som båda har beretts av samhällsbyggnadsnämnden i beslut § 2021/187 och § 2021/188. I båda remissvaren var samhällsbyggnadsnämnden kritisk mot den stora omfattningen som varje etablering skulle innebära. Etableringarna befarades ha mycket stor inverkan på landskapsbilden och värden förknippade med havet och en fri horisont. I beredningen av den nu aktuella remissen har förvaltningen samma grundinställning som i dessa två föregående ärenden.

Samhällsbyggnadsnämnden yttrar sig enligt förslag till yttrande i bilagt tjänsteutlåtande.

**Tidigare beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden 2021-10-20, § 310

**Samverkan**

Handläggningen av ärendet har gjorts gemensamt av miljö- och planavdelningarna inom samhällsbyggnadsförvaltningen.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande 2021-12-02

Eolus Vind AB:s samrådsunderlag

**Förslag till beslut på sammanträdet**

Jeanette Lagervall (V) och Robert Johansson (M) föreslår att samhällsbyggnadsnämnden ska bifalla förvaltningens förslag till beslut.

**Skriftlig reservation**

Ledamöter som företräder (S) reserverar sig enligt följande:

”Samhällsbyggnadsnämnden ställer sig positiva till havsbaserad vindkraft som ett välkommet tillskott till den nationella elförsörjningen och yrkar därför att vi ställer oss positiva till samrådsförslag kring Eolus Vind AB om Västvind vindkraftpark. Vi tror att detta kan få mycket gynnsamma effekter för natur, djurliv och klimat.”

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

§ 363

### **Svar på återremitterad motion från Gert Kjellberg (TP) om laddstolpar vid boendeparkeringen Jannes Äng i Rönnäng**

2021/14

#### **Beslut**

1. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad med hänvisning till trafikenhetens tjänsteutlåtande daterat 2021-11-29.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

#### **Sammanfattning**

Gert Kjellberg (TP) har lämnat in en motion om laddstolpar vid boendeparkeringen Jannes Äng i Rönnäng. Samhällsbyggnadsnämnden har besvarat motionen i beslut § 175/2021. Kommunstyrelsen återremitterade i beslut § 153/2021 ärendet, och gav samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att:

1. Utredda kostnader och möjligheter att sätta upp tio för de personer som visar intresse för detta.
2. Samhällsbyggnadsnämnden ska parallellt som kostnadsutredningen genomförs gå ut med förfrågan till personer som hyr kommunala parkeringsplatser. Trafikenheten inom samhällsbyggnadsförvaltningen har handlagt ärendet.

Samhällsbyggnadsnämnden besvarar återremissen enligt följande:

Trafikenheten har ett pågående arbete utifrån återremissens uppdrag. Under hösten 2021 har en intresseanmälan skickats ut till samtliga 191 innehavare av boendeparkeringsplatser med en förfrågan om intresse för att kunna ladda sin bil på sin hyrda parkering. I Rönnäng har 54 parkeringsplatsinnehavare (av 161) och i Kyrkesund 6 parkeringsplatsinnehavare (av 30) svarat att de vill kunna ladda sin bil på den hyrda parkeringsplatsen.

I nuläget är parkeringen Jannes äng förberedd med tomrör för att kunna förses med el till laddningsstolpar. I samband med en

uppgradering av den uttjänta motorvärmARANläggningen vid Rönnängs brygga/Hamnplan skulle även dessa platser kunna ges liknande möjlighet. Dock behöver den turordning som idag används för att få tillgång till en boendeparkering ses över och samordnas med de som uttryckt intresse för laddplats.

Arbete med att utreda investeringskostnad för anläggningarna och hur dessa sedan ska fördelas per boendeparkering pågår.

**Tidigare beslut**

Kommunstyrelsen 2021-09-09, § 153

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2021-08-26, § 144

Samhällsbyggnadsnämnden 2021-05-19, § 175

Kommunfullmäktige 2021-01-28, § 29

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande 2021-11-29

Motion daterad 2020-12-09

**Förslag till beslut på sammanträdet**

Robert Mattsson (C), Robert Johansson (M) och Urban Möller (L) föreslår att samhällsbyggnadsnämnden ska bifalla förvaltningens förslag till beslut.

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

§ 364

## **Svar på remiss av regional transportinfrastrukturplan till Västra Götalandsregionen**

2021/112

### **Beslut**

1. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att yttra sig till Västra Götalandsregionen enligt förslag till yttrande i tjänsteutlåtande daterat 2021-11-30.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### **Sammanfattning**

Västra Götalandsregionen (VGR) har tagit fram ett förslag på regional transportinfrastrukturplan som nu är ute på remiss.

Svar på remissen ska vara VGR till handa senast 2022-01-31.

Samhällsbyggnadsnämnden bereder ärendet inför Kommunstyrelsens beslut.

### **Samhällsbyggnadsnämndens förslag till yttrande**

Tjörns kommun är positiv till förslaget till regional transportinfrastrukturplan.

Utformningsmässigt upplevs faktarutorna positivt då de ger en snabb och bra överblick av informationen i texten.

Tjörns kommun har synpunkter på planförslaget gällande södra Bohusbanan, åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för fast förbindelse mellan Orust och Stenungsund, extra körfält på Väg 160 på Stenungsön och till Myggenäs korsväg samt väg 169.

- Särskilt positivt är att södra Bohusbanan är relativt högt prioriterad och det är viktigt för att kollektivtrafiken ska bli konkurrenskraftig.
- Det är dessutom mycket positivt att VGR prioriterar att starta en ÅVS för att utreda behovet av en fast förbindelse mellan Orust och Stenungsund. Dock borde ÅVS och eventuellt följande åtgärder finansieras åtminstone delvis inom regional plan (eller nationell plan).
- Därtill anser kommunen att åtgärder med extra körfält på Väg 160 på Stenungsön och till Myggenäs korsväg enligt ÅVS väg 160 borde



vara med på listan med Större namngivna åtgärder i Bilaga 1 till planen. Kommunen är för övrigt mycket kritisk till att ÅVS Väg 160 inte är klar eftersom det behövs fler åtgärder som hade kunnat komma fram i arbetet. Bland annat är behovet stort av tre körfält hela vägen mellan Myggenäs korsväg och Stora Högamotet.

- Kommunen anser också att ÅVS Väg 160 borde vara med på båda listorna med "Högst prioriterade brister" i Bilaga 4.
- Till sist rekommenderar kommunen att Väg 169 mellan Myggenäs korsväg och Vallhamnsvägen noteras som en viktig brist gällande tillgänglighet/framkomlighet och trafiksäkerhet.

#### Väg 160

I planens bilaga 1. tas tre större namngivna vägåtgärder (sid 37) och fyra större namngivna kollåtgärder (sid 38) upp. Här saknas förslagen om extra körfält på Väg 160 på Stenungsön och till Myggenäs korsväg enligt ÅVS. Dessa åtgärder borde vara med. Dock är inte ÅVS 160 klar vilket är ett stort problem. Flera åtgärder har inte utretts ordentligt. Det gäller t.ex. breddning av broar och nya broar som skulle medföra att det kan få plats tre körfält hela vägen mellan Myggenäs korsväg och Stora Högamotet. Det är mycket viktigt för att kollektivtrafiken ska kunna bli konkurrenskraftig och för att räddningstjänst och ambulans ska kunna komma fram vid en större olycka på sträckan.

#### Prioriterade brister i planförslaget

I planförslagets bilaga 4 listas högst prioriterade brister (sid 50-51) som kräver ÅVS eller motsvarande utredningar. Vid framtagandet av regional infrastrukturplan 2022-2033 har inga nya vägbrister prioriterats in för ÅVS, då de flesta brister från planen 2018-2029 kvarstår. Ytterligare ÅVS: er kan, vid behov av omprioritering, lyftas för beslut under planens genomförande.

En avsiktsförklaring har tecknats mellan Västra Götalandsregionen, Trafikverket och Orust kommun om att genomföra en åtgärdsvalsstudie för en ny förbindelse mellan Orust och fastlandet. Åtgärdsvalsstudien finansieras av STO-kommunerna och ambitionen är att bygga en eventuell fast förbindelse genom finansiering utanför ordinarie nationell- och regional infrastrukturplan.

Tjörns kommun vill poängtera att kommunen är starkt kritisk till att det inte finns en tydlig prioritering av väg 160 mellan Stora Högamotet och

Myggenäs korsväg. Exempelvis saknas ÅVS Väg 160 i listan på "Brister från tidigare plan, där åtgärdsvalsstudier har genomförts/påbörjats".

Trots att inga nya brister tagits med i planförslaget rekommenderar Tjörns kommun att ÅVS för Väg 169 mellan Myggenäs korsväg och "Vallhamnskryset" tas med.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande 2021-11-30

Regional infrastrukturplan 2022-2033 remissversion

Hållbarhetskonnekvensbedömning remissversion

Missiv och sändlista

**Beslutsgång**

Ordföranden finner att samhällsbyggnadsnämnden bifaller förvaltningens förslag till beslut.

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

§ 365

**Fjälebro 2:15, Tjörns kommun – Beslut om att ge ordföranden delegation att fatta beslut om yttrande till Mark-och miljödomstolen**

2020-000323

**Beslut**

1. Samhällsbyggnadsnämnden ger ordföranden delegation att fatta beslut om yttrande till Mark- och miljödomstolen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

**Sammanfattning**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått föreläggande om att yttra sig till Mark-och miljödomstolen i rubricerat ärende.

**Tidigare beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden 2021-05-19, § 160

Samhällsbyggnadsnämnden 2021-03-17, § 99

Samhällsbyggnadsnämnden 2020-12-09, § 352

**Beslutsgång**

Ordförande finner att samhällsbyggnadsnämnden ger ordföranden delegation att fatta beslut om yttrande till Mark- och miljödomstolen.