

PM Kompletterande vägutformningsstudie

I samband med detaljplan Fridhem del av Hövik 5:1

2017-05-12

PM Kompletterande vägutformningsstudie

I samband med detaljplan Fridhem del av Hövik 5:1

2017-05-12

Beställare: Tjörns kommun
471 80 SKÄRHAMN

Beställarens representant: Laura Santana Herasme

Konsult: Norconsult AB
Box 8774
402 76 Göteborg

Uppdragsledare Maria Young
Handläggare Christina Thiel och Martin Karlsson

Uppdragsnr: 104 23 38

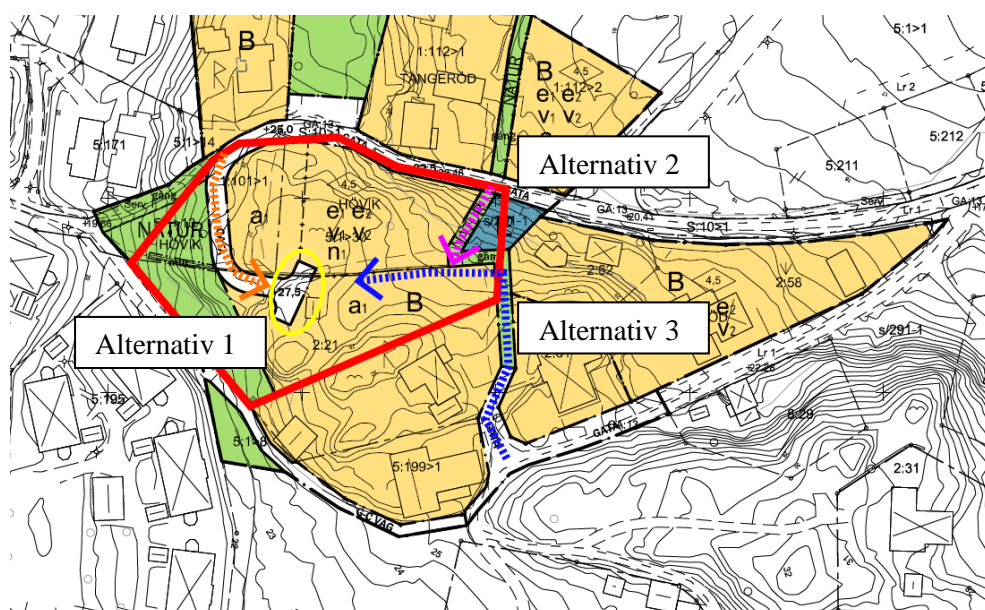
Filnamn och sökväg: n:\104\23\1042338\5 arbetsmaterial\01
dokument\komplettering 17-05-12\pm trafik fridhem
170512.doc

Tryck: Norconsult AB

Inför upprättande av detaljplan för Fridhem behöver ett beslut fattas om hur de 3 enbostadshus som planeras på höjden i den södradelen av området kan anslutas till kringliggande gatunät.

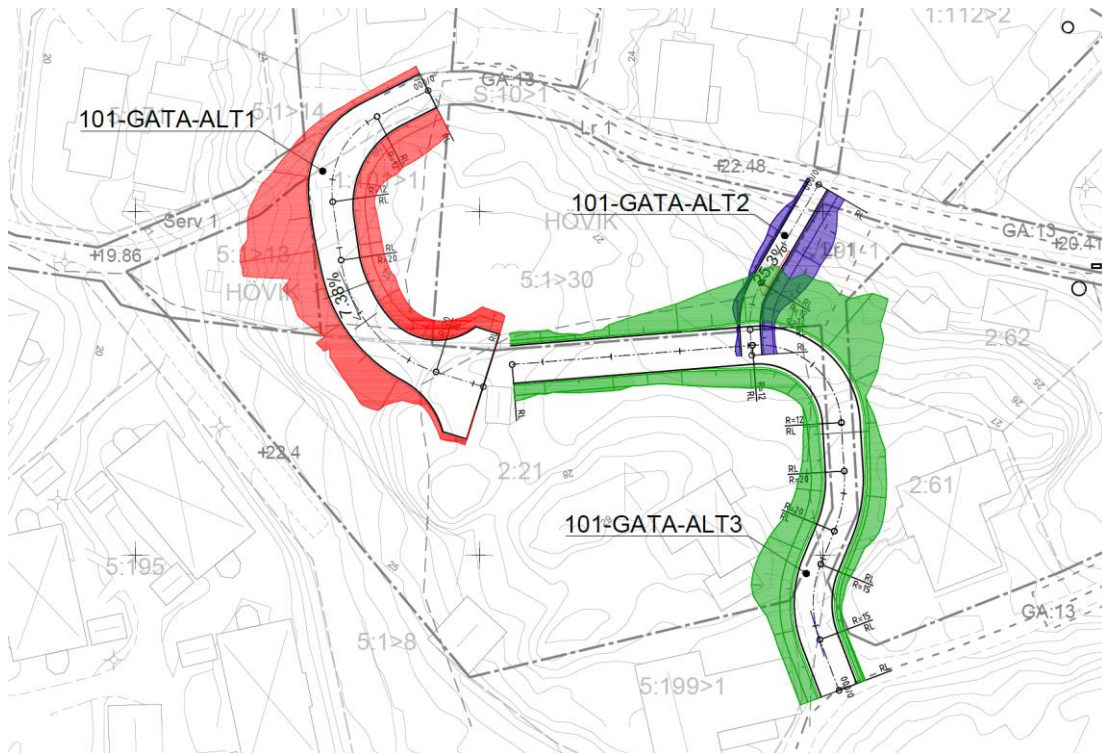
Tre alternativa lösningar har identifierats och studerats.

- Alternativ 1: Östra Tångerödsvägen förlängs för biltrafik upp på höjden.
- Alternativ 2 ett befintligt servitut utnyttjas för att nå höjden från Östra Tångerödsvägen.
- Alternativ 3 Befintlig infart från Kvarnbergsvägen till fastigheter söder om området förlängs.



Tre alternativa anslutningsvägar.

Alla tre alternativen har studerats och försökt anpassas efter gällande regler för hur gator bör utformas (efter VGU -Vägar och Gators utformning).



Försök att hitta vägdragningar som fungerar i de tre förslagna alternativa lägena för anslutningsväg.

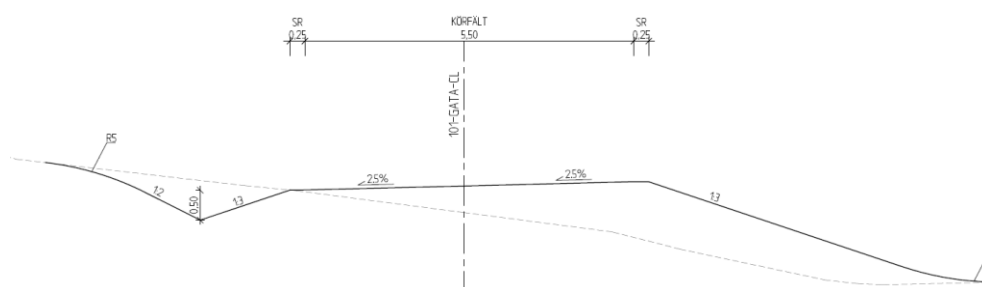
- Alternativ 1 fungerar bra att anpassa efter gällande regler och får en maxlutning på drygt 7 %
- Alternativ 2 får en maxlutning på över 25%. Det är väldigt brant och alternativet bedöms därför som helt omöjlig att anpassa så att det kan fungera som infart till fastigheterna.
- Alternativ 3 kan anpassas efter gällande regler och blir då ganska plan. Men dagens infart till de båda fastigheterna i söder går upp på en lokal höjd och har hela 14–15 % lutning. Det är en för kraftig lutning för att kunna ansluta ytterligare fastigheter med en acceptabel standard så den föreslagna lösningen innebär att delar av höjden schaktas bort och ger därför stora intrång på de befintliga fastigheterna.

Alternativ 2 utreds inte vidare då lutningen blir alldeles för brant. Även alternativ 3 styrks från vidare utredning då det alternativet antingen skulle innebära för kraftig lutning eller stora intrång i befintliga fastigheter.

Alternativ 1 har studerats vidare lite mer i detalj för att visa att det går att ordna en bra infartsväg här. En typsektion som är bred nog för att en mindre lastbil och en

personbil kan mötas har valts. I kurvorna breddas sektionen så det går att mötas även där. En utformning med ensidigt tvärfall föreslås. En vändplats i slutet av gatan har ritats in.

Exakt utformning avseende bredder, slänter, profil, om och i så fall hur vändplats anläggs samt eventuella behov av skitröjning och belysning för att erbjuda god sikt sker senare vid detaljprojektering.



Föreslagen typsektion

Norconsult AB
Väg och Bana
Trafik

Maria Young
maria.young@norconsult.com



Norconsult AB

Theres Svensson gata 11

Box 8774, 402 76 Göteborg

031 – 50 70 00, fax 031-50 70 10

www.norconsult.se